

Kostka integracyjna

Integracyjna kostka brukowa powstała z myślą o osobach **niewidomych i słabowidzących**. Na jej powierzchni znajdują się charakterystyczne wypustki, które pełnią funkcję ostrzegawczą przed zmianą kierunku czy wysokości podłoża, przeszkodą lub zbliżeniem się do miejsca niebezpiecznego.

Takie podłoże jest łatwo wyczuwalne zarówno dotykowo (stopami lub np. laską) jak i akustycznie, co bezpośrednio wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa osób mających problemy ze wzrokiem. **Kostka integracyjna w przestrzeni publicznej powinna być stosowana wszędzie tam, gdzie istnieje jakiegokolwiek zagrożenie dla osób niewidomych i słabowidzących**, czyli np. wzdłuż krawędzi chodników, peronów, przed przejściem dla pieszych czy na początku i na końcu każdego biegu schodów.



Warianty kolorystyczne

Standard



czerwony



Zalecenia i informacje:

Zabudowa zgodna ze sztuką budowlaną. Zastosowanie przy obciążeniu ruchem samochodowym powyżej 3,5t i obciążenie ruchem ciężkim KR3 uwarunkowane jest wykonaniem podbudowy zgodnie z wytycznymi producenta zawartymi w dokumentacji produktu.

Wszystkie nawierzchnie należy wykonywać zgodnie z wytycznymi Ministra właściwego ds. transportu (Katalog WR-D-63).

Producent dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej pod nawierzchnię jako podsypki piaskowej lub piaskowo-cementowej. Dopuszczalne jest również układanie kostki brukowej zgodnej z PN-EN 1338 na wysiewce kamiennej o uziarnieniu do 5 mm z poniższymi zastrzeżeniami:

- warstwa rozplantowanej, niezagęszczonej wysiewki powinna mieć grubość minimum 7 cm (w celu zniwelowania normowych różnic wysokości kostek); zagęszczanie nawierzchni powinno odbywać się dopiero po ułożeniu kostki brukowej;
- na wysiewkę stosować tylko kruszywo naturalne, niereaktywne; nie stosować kruszyw odpadowych pokopalnianych, pohutniczych, kruszyw silnie reaktywnych – ze względu na możliwość wystąpienia plam i przebarwień na kostce brukowej (poprzez podciąganie kapilarne zanieczyszczeń z kruszywa);
- w przypadku wystąpienia dużych spadków nawierzchni lub intensywnego ruchu kołowego należy zastosować kotwy zapobiegające przemieszczaniu kostek brukowych; kotwy należy stosować zgodnie z zaleceniami ich producentów (np. system ISATEC® – STOP firmy ROMEX ul. Kozia 65 Lok. 4, 54-103 Wrocław)

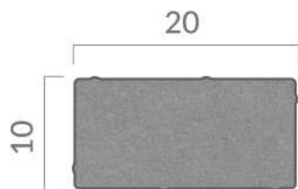
Rodzaj fazy: faza

Odstępniki dystansowe: klasycznej wielkości (dostosowane do łączenia z kostką Cegietka)

Szerokość fugi: 3-5 mm

Technologia wykonania: dwuzasypowa

Kształty i wymiary



Szczegóły produktu

Ilość elementów we wzorze: 1

Wygląd: płaska powierzchnia proste brzegi, wypustki na powierzchni

Grubość w cm: 8

Format: średnia

Przeznaczenie: podjazd/parking, chodnik, taras, ogród/ścieżki/alejki, drogi

Obciążenia: ruch pieszzy, ruch pojazdów do 3,5 tony, ruch pojazdów powyżej 3,5 t, ruch ciężki - małe natężenie (KR3)

Materiał: beton wibroprasowany

Dane logistyczne

Waga palety [kg]

1480

Ilość m2 na palecie

8,64

Ilość warstw na palecie

8

Ze względów technologicznych waga palety może ulec zmianie.

Zobacz ten produkt online w swoim smartfonie

